

Liebe Gemeinde,  
obwohl in den Fußballstadien der EM, auf Massenpartys in öffentlichen Parks und in den benachbarten Urlaubsgeländen die Normalität wieder eingekehrt zu sein scheint, ist noch nichts überstanden und weiterhin Vorsicht angesagt. Das darf und muss auch für die Treffen in unseren Kreisen gelten. Jeder sollte für sich abwägen, ob er, sofern überhaupt möglich, eine Veranstaltung oder einen Besuch verantworten kann. Denn es liegt an uns und unserem Verhalten, ob wir eine Rückkehr zu Einschränkungen verhindern können. Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

### 1. Petition gegen Gesetzesinitiative zu möglichen Fahrverboten

Die Bundesregierung hat kürzlich einen Gesetzentwurf zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes eingebracht, der sie nach einem möglichen Beschluss ermächtigen könnte, Fahrverbote auszusprechen, wenn sie "zur Abwehr von Gefahren für die Sicherheit oder Leichtigkeit des Verkehrs auf öffentlichen Straßen erforderlich" wären. Dies könnte in hohem Maße unsere Oldtimer und Youngtimer betreffen. Gegen diesen Gesetzentwurf wurde folgende Petition gestartet (besten Dank an H. Koch):

*Fast unbemerkt von der Öffentlichkeit soll ein Gesetz geschaffen bzw. so geändert werden, dass das zukünftige Fahren von Oldtimern verbieten könnte. Entstanden wohl aus dem nachvollziehbaren Wunsch der Anrainer von Passstraßen, welche speziell an Wochenenden unter dem Lärm von oftmals manipulierten Motorrad-Auspuffanlagen leiden. In der vorliegenden Form ist ein Fahrverbot schon gerechtfertigt, wenn die „Bevölkerung von schädlichen Umwelteinwirkungen betroffen ist“. Dazu würde es schon genügen, einen Oldtimer, der naturgemäß über keinen KAT verfügt, oder "schlimmer" noch, einen Zweitakter, der konstruktiv bedingt Öl verbrennt, benutzen zu wollen. Einige meinen, dass es so schlimm schon nicht kommen wird, aber darauf können wir uns nicht verlassen. Es gilt, den Anfängen zu wehren. Gegen diese Pläne läuft darum noch eine Petition, die unter:*

<https://www.openpetition.de/petition/online/aenderung-des-6-stvg-gesetzesbeschluss-zum-strassenverkehrsgesetz-drucksache-432-21>

*erreichbar ist und der sich jeder Oldtimer-Besitzer anschließen sollte, so er denn überhaupt hiervon erfährt. Es haben schon ca. 26 % der notwendigen 50.000 Personen diese Petition unterstützt. Wer mitmachen will, sollte es bald tun, denn sie läuft nicht mehr lange (stand 07.06.2021 nur noch 6 Wochen). Man kann das ganz einfach auf deren Seite erledigen, ohne eine Briefpost mühsam ausfüllen und abschicken zu müssen. Die Initiatoren dieses Gesetzes haben ihr Vorhaben anscheinend bewusst nicht „an die große Glocke“ gehängt, und die Motorradzeitschrift „Tourenfahrer“ ist bisher die einzige, die darüber berichtet hat. Kein Aufschrei vom ADAC oder anderen Automobilclubs, obwohl sich deren Mitglieder ja gerade deshalb dort zusammengeschlossen haben, um ihre Interessen besser vertreten zu sehen. Den Artikel der Zeitschrift „Tourenfahrer“ sieht man hier:*

<https://www.tourenfahrer.de/nachrichten/...rkehrsgesetzes/>

*Es lohnt, sich mit dieser Sache etwas intensiver zu beschäftigen, denn wenn in Zukunft jeder Bürgermeister seinen Ort für Oldtimer sperren kann, sind Treffen, Märkte, Ausfahrten usw. akut bedroht:*

[https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2021/0401-0500/432-21.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=1](https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2021/0401-0500/432-21.pdf?__blob=publicationFile&v=1)

*Um möglichst viele Oldtimer-Fans zu erreichen, bitten wir diesen Aufruf an alle erreichbaren Oldtimer-Clubs, Interessengemeinschaften, Stammtische, Foren usw. weiterzuleiten. Wir hoffen inständig, dass genügend Stimmen zusammenkommen, um dieses Vorhaben schon im Keim zu ersticken und wünschen uns allen weiterhin gute Fahrt in Autos, die noch eine Seele haben. Dieser Text wurde aus einem Deutschen Automobil-Forum kopiert und er darf gerne geteilt werden.*

### 2. Manta GSe

Keine Frage, die Studie polarisiert und bringt unsere Marke wieder ins Gespräch. Genau das war das Ansinnen dieses Projekts. Für einen Überblick und diversen Filmchen kann man sich durch die Links klicken.

<https://www.youtube.com/watch?v=KUvL4AuvZPk>

[https://ecomento.de/2021/05/19/opel-manta-gse-elektromod-enthuellt/?fbclid=IwAR32y6-wf\\_yj9nj2571vY-GUhtpOWS1SBnNr1NoRZ968LBJB\\_LViuH\\_BC2Y](https://ecomento.de/2021/05/19/opel-manta-gse-elektromod-enthuellt/?fbclid=IwAR32y6-wf_yj9nj2571vY-GUhtpOWS1SBnNr1NoRZ968LBJB_LViuH_BC2Y)

<https://www.youtube.com/watch?v=zmG8U62SptA>

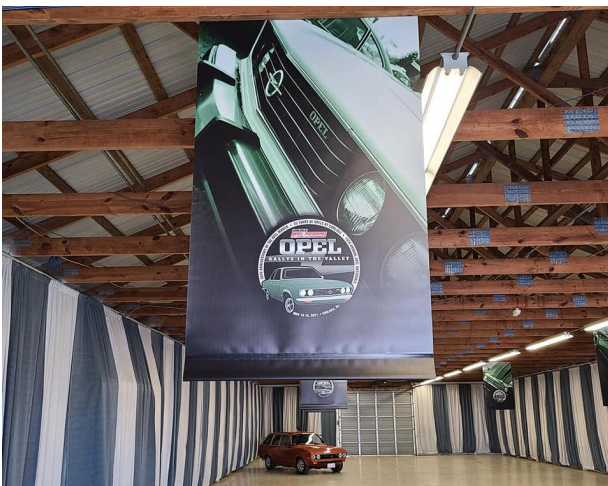
<https://www.handelsblatt.com/mobilitaet/elektromobilitaet/manta-gse-elektromod-wiedergeburt-eines-klassikers-wie-opel-einen-alten-manta-elektrifiziert-/27206106.html>



Leser Marius Schlott durfte auf Einladung von „Opel Classic“ mit seinem Manta-A eine Ausfahrt des GSe begleiten und auch selbst das Steuer übernehmen. Nur eine Woche zuvor zog Opel eine Ausfahrt mit ein paar Manta B bei „Manta Dany“ durch.

**3. Carlisle 2021 (USA)**

Mitte Mai traf sich die US Opel Group wieder in Carlisle PA zur Show für Importfahrzeuge. Dieses Mal bekam der Club sogar eine komplette Halle zur Präsentation der Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Entsprechend professionell wurde das Ganze aufgezogen.





#### 4. Limitierte Modellbausätze

CK-Motorsport bringt zwei Resine-Bausätze im Maßstab 1:43 heraus. Von den beiden Modellen gibt es zusammen nur 40 Exemplare. Um ein komplettes Modell bauen zu können, benötigt man Modelle der Hersteller AHC oder Pilen, die man schlachten kann. Hiervon werden Bodenplatte, Innenraum und Verglasung benötigt. Die verbreiterten Resine-Karosserien sind sehr sauber gegossen und sie kosten 24,95€ pro Stück. Die Decalbögen kosten 15.-€ pro Stück und die Räder gibt es für 12,95€ je Satz. Es erfordert schon etwas Bastelerfahrung, um aus den Bausätzen ein ansehnliches Modell herzustellen. Bestellungen bitte an:

[www.ck-modellcarshop24.de](http://www.ck-modellcarshop24.de)

CK Motorsport Design, Tel.: 02224 - 969171, Di. - Fr. 16:30 - 20:00, Fax.: 02224 - 969172



### 5. Neues Modell in 1:18

Der Hersteller Norev wird in diesem Herbst eine neue Farbvariante des bekannten Mantamodells im Maßstab 1:18 auf den Markt bringen. Das neue Modell wird in der Außenlackierung „Bronze“ und mit einer Innenausstattung in Beige hergestellt. Sehr elegant. Preis 69,95€. Vorbestellungen bitte an:

[www.ck-modellcarshop24.de](http://www.ck-modellcarshop24.de)

CK Motorsport Design, Tel.: 02224 - 969171, Di. - Fr. 16:30 - 20:00, Fax.: 02224 - 969172



### 6. Raus ins Freie

Wenn ein schöner Platz (in Nusse) vorhanden ist, das Wetter vielversprechend aussieht und auch noch ein Geburtstag (Ulli) ansteht, dann kann man sich ja mal für eine Runde im kleinen Kreis zusammensetzen. Unter solchen Voraussetzungen schrecken uns die Risiken der Pandemie eher weniger. Aber dieses Treffen forderte seine Opfer. Wie bereits in 2020, ging bei der Anfahrt in diesem Jahr wieder eine Frontscheibe zu Bruch.





**7. Fundsache in Bochum**

Im Netz fand ich ein Bild einer Hauswand, auf der von einem Künstler mit Namen Denis Klatt ein schönes Bild unserer Lieblinge aufgetragen worden ist. Die betreffende Hauswand ist in Bochum zu finden (wo sonst?), und zwar an den Straßen Willy-Brandt-Platz und Am Schlegelturm. Dummerweise steht ein Baum davor. Vielleicht kann ein ortsansässiger Leser ein paar bessere Bilder einfangen? Ich bitte um Zuschriften.

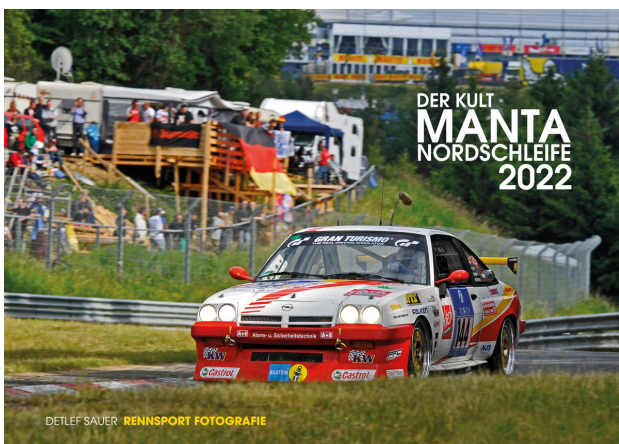


### 8. Neue Opel Kalender 2022

Detlef Sauer bringt für das Jahr 2022 gleich drei großformatige Opel Kalender heraus. Er schrieb dazu:

*Wie in den vergangenen Jahren lege ich auch dieses Jahr wieder Alt Opel Motorsport Motivkalender auf. Zum einen, wie gehabt, eine mixed Version mit diversen Opel Modellen, dazu einen nur mit C Coupe`s und als special Hommage einen mit Olaf Beckmann`s Nordschleifen Manta. Der Manta Kalender ist fix und wird ab August lieferbar sein. Der Coupe Kalender steht zu 90%, evtl. wird noch ein Motiv getauscht, beim Opel Kalender sind noch zwei Motive vakant. Dazu möchte ich noch etwas abwarten, falls bei den nächsten Rennen noch geeignete Motive entstehen. Diese sind dann auch ca. ab Oktober lieferbar, evtl. schon ab September.*

Alle kommen im Format 42 x 30 cm auf 250 gr. Papier mit Wire-O-Bindung. Der Preis wird 20,-€ das Stück zzgl. 6,-€ Versand innerhalb Deutschland sein. Versand europäisches Ausland auf Anfrage. Für die Zahlungen bitte ich um Vorkasse die per Überweisung oder via Paypal vorgenommen werden kann. Mengenrabatte sind möglich, Paketpreise / Kombinationen natürlich auch. Z.B. für diejenigen, die einen von jedem der drei haben möchten. Bestellungen vorerst noch per Mail an: [gt-pics@gmx.de](mailto:gt-pics@gmx.de) An einer Website mit Shop wird noch gearbeitet. **Detlef Sauer, rennsport fotografie, Klosterweg 14, 36119 Neuhof, Tel.: +49 171 6868110**



### 9. Repro-Scheibendichtungen GT/E

Im letzten Newsletter (05-2021) veröffentlichte ich folgenden Aufruf: „*Anscheinend gibt es bei den von der „Altopelhilfe“ reproduzierten Dichtungsgummis für die Front- und Heckscheibe beim GT/E Probleme bei der Passgenauigkeit. Ich selbst habe diese Dichtungsgummis noch nicht ausprobiert. Deshalb bitte ich alle Leser, die diese Gummis bereits eingebaut/verwendet haben, um Erfahrungsberichte.*“

Daraufhin bekam ich bis heute neun Zuschriften von Fahrern, die die besagten Dichtungen bereits verwendet bzw. eingebaut haben. Die Erfahrungen mit den nachgefertigten Dichtungen sind zwiespältig. Sie reichen von „unbrauchbar“ bis „keine Probleme“. In der Zwischenzeit habe ich mir drei Wagen angesehen, die mit den neuen Dichtungen ausgerüstet wurden. Ein Fazit kann ich selbst nach den Besichtigungen noch nicht ziehen, da ich noch nicht alle Aspekte der Einbausituationen kenne. Ferner kann ich mir noch kein Urteil über den Einbau selbst sowie über den Umgang/Fachkenntnisse bilden.

Wohl aber die „Altopelhilfe“, die auf meinen Aufruf ziemlich verärgert reagiert hat. Und dass, obwohl noch kein Bericht von mir erschienen ist! Das lässt aufhorchen. Deshalb werde ich die besagten Dichtungen auch nicht für einen Selbsttest bestellen, wie ich es noch bei den gleichartig nachgefertigten Dichtungen mit der Nut für den Einzug eines Chromkeders getan habe. Erstens fahre ich keinen GT/E und zweitens steht mir kein geeignetes Testobjekt zur Verfügung. Stattdessen werde ich einem Fahrer bei der Montage der GT/E-Dichtungen helfen und darüber im Jahrbuch 2021 berichten. Zuschriften dazu bitte an: [rainer.manthey@t-online.de](mailto:rainer.manthey@t-online.de)

### 10. Neuaufbau

Man mag es kaum glauben, aber dieser Manta-A wird zurzeit in den USA wieder auf die Straße gebracht. Der Wagen hat jahrelang in der Wüste gestanden. Trotzdem haben diverse Unfälle und der Rost deutliche Spuren hinterlassen. Der Neuaufbau erfolgt unter weitgehender Verwendung von gebrauchten Ersatzteilen.

